

Antwerpen, stad zonder frietkoten: Vlaams Belang wil daar snel verandering in

Met een ludieke actie vorige week heeft het Vlaams Belang nogmaals de aandacht willen vestigen op het ontbreken van frietkoten op onze pleinen. Voor het Vlaams Belang moet Antwerpen opnieuw een stad met frietkoten worden!

Het stadsbestuur – met burgemeester Janssens op kop – zegt voorstander te zijn van frietkoten op de Antwerpse pleinen. Al jaren belooft het schepencollege maatregelen, maar die komen er niet. Er is op dit moment geen enkel frietkot meer in Antwerpen. Met het verdwijnen van de frietkoten ging een stukje Vlaamse volkscultuur teloor. Het is niet dat er geen pakje friet meer in Antwerpen kan gegeten worden. De frietkoten werden vervangen door frituren in rijhuizen en handelspanden. Het echte frietkot daarentegen verdween in Antwerpen volledig uit het straatbeeld. Bij de heraanleg van pleinen sneuvelde het frietkot steevast. Moderne architecten en ontwerpers zien een frietkot op een plein blijkbaar niet meer zitten. Er is blijkbaar altijd wel een reden om geen frietkot meer te voorzien. Alle frietkoten zijn nu verdwenen. Waar blijven toch de aangekondigde maatregelen en acties?

Het stadsbestuur besliste in de collegezitting van 3 juni 2005 om een “algemeen ontwerp voor de Antwerpse frietkramen” voor te leggen aan de Vlaamse Bouwmeester zodat het mee kon opgenomen worden in de eerstvolgende meesterproef. Op 9 september 2005 keurde het college de selectieprocedure voor de “Meesterproef Antwerpse Frietkramen” goed. Een jonge kunstenaar werd gekozen om de Meesterproefopdracht te voltooien. Op 24 februari 2006 nam het college kennis van het voorontwerp van de Antwerpse Frietkraam in het kader van de Meesterproefprocedure en besliste dit voorontwerp positief te beoordelen. Vanaf dan wordt het echter windstil.

In het ontwerp wordt gesteld dat “de uitdaging voor de stad Antwerpen ligt in de creatie van ruimte voor een ‘frietkotcultuur’ aangepast aan deze tijd en aan de hedendaagse normen”. De uitbaters van de nieuwe frietkoten moeten volgens het ontwerp dan ook aan een aantal voorwaarden voldoen: - het frietkot dient mobiel te zijn en mag daarom geen vaste verbindingen hebben met de grond; - de omvang van het frietkot wordt bepaald door haar concrete functie, met name exploitatie op dagbasis. Binnen de structuur is geen plaats voorzien voor een verbruikzaal. De opslagplaats is op maat van de productenvoorraad en afvalstoffen voor één dag; - verder gelden natuurlijk alle vigerende wetten inzake milieu, hygiëne en brandveiligheid.

De laatste twee jaar is er bijzonder weinig activiteit te merken inzake het promoten van standplaatsen voor frietkoten op onze pleinen. Het stadsbestuur doet niets om het uitbaten van frietkoten in onze stad aantrekkelijk te maken voor potentiële kandidaat-uitbaters. Op 10 september 2007 bevestigde schepen Van Campenhout op een informatieve vraag van gemeenteraadslid Filip Dewinter nogmaals dat het schepencollege voorstander is van frietkoten op onze pleinen onder voorwaarde dat het geen friethuizen worden met een consumptieruimte. Het komt er volgens de schepen op aan om terug aan te sluiten bij het verschil met een gewoon frituur. Het college denkt aan frietkoten met een afmeting van 2,5 op 5 meter. Dat is de theorie. In de praktijk wordt geen enkel initiatief genomen en wordt de markt niet ernstig bevraagd. Het moet toch niet zo moeilijk zijn om in Antwerpen goede kandidaat-uitbaters voor frietkoten te vinden?

Tunnels onder de Leien: onvoldoende informatie en foute signalisatie

Op 15 februari werden de tunnels onder de leien eindelijk ingewandeld in aanwezigheid van Vlaams Minister van Openbare Werken Hilde Crevits. Het gebruik van de tunnels, waarvan de opening eigenlijk al voorzien was voor 2003 (!), bleek tijdens de proefperiode nog geen echt succes te zijn. Hoewel er veel persaandacht was voor de opening van de tunnels, werden de Antwerpenaren amper geïnformeerd over het effectieve traject van de verschillende tunnels. De signalisatie bij het inrijden van de tunnels ontbreekt nog of is niet correct. Antwerpenaren en toeristen wagen als het ware een gokje bij het inrijden van de tunnels.... men weet gewoon niet waar men terechtkomt ! Zo staat bv. bij de ingang van de Gasthuistunnel een pijl "Ring", hoewel men uitkomt in de Jan Van Eycklei.... begrijpe wie kan.

Gemeenteraadslid Peggy Pooters (Vlaams Belang) stelde hierover tijdens de voorbije gemeenteraad een informatieve vraag aan schepen Ludo Van Campenhout. De schepen moest toegeven dat de opening van de tunnels nogal chaotisch was verlopen. Hij beloofde bijkomende informatie en signalisatie. We wachten af!

Vlaams Belang betwist stemming OCMW-raad en dient klacht in bij gouverneur

Op de zitting van de Antwerpse OCMW-raad van 26 februari jl. stond onder meer de aanduiding van een afgevaardigde voor de Raad van Bestuur van ZNA (Ziekenhuisnetwerk Antwerpen) geagendeerd. Deze aanduiding diende te gebeuren ten gevolge van het ontslag van Eddy Dhont (Vlott) uit de OCMW-raad en uit de Raad van Bestuur van ZNA.

De meerderheidspartijen maakten van deze stemming een politiek spelletje en duiden een SP.a-kandidaat aan ter vervanging van de Vlott-beheerder met als gevolg dat de proportionaliteit van de OCMW-vertegenwoordiging in de Raad van Bestuur van ZNA niet langer wordt gerespecteerd. De kandidaat van Vlaams Belang-Vlott, Hendrik Boonen, kreeg vijf stemmen. Monica de Coninck kreeg echter acht stemmen achter haar naam.

De stemming is een inbreuk op het proportionaliteitsbeginsel. De meerderheid versterkt haar positie ten nadele van de oppositie. De stemming heeft nog een ander gevolg. Vermits de meerderheid de voorzitter van ZNA, mevrouw Monica De Coninck (SP.a) verkoos als vertegenwoordiger van het OCMW, heeft betrokkene in de Raad van Bestuur nu twee petjes op. Mevrouw De Coninck zetelt in de eerste plaats als niet-stemgerechtigd voorzitter van die Raad van Bestuur (statutair bepaald, waardoor zij ook het managementcomité voorziet) en sinds de stemming van 26 februari ook als stemgerechtigd vertegenwoordiger van het Antwerps OCMW. Op die manier wordt niet enkel het proportionaliteitsbeginsel geschonden, maar wordt de OCMW-vertegenwoordiging in de Raad van Bestuur van ZNA verkleind en neemt mevrouw De Coninck een dubbele functie waar.

Om deze redenen diende de fractievoorzitter van Vlaams Belang-Vlott in de Antwerpse OCMW-raad, Philippe Van der Sande, klacht in bij de gouverneur.

Vlaams Belang wil snellere onderhoudsbeurt schuilhuisjes van De Lijn bij vandalisme

Uit het antwoord van schepen Guy Lauwers, dat gemeenteraadslid Anke Van dermeersch kreeg op een vraag aangaande het onderhoud van de schuilhuisjes van De Lijn en het vandalisme hierop, blijkt dat de stad Antwerpen geen enkel zicht heeft op het vandalisme waaraan zowel de schuilhokjes als hun verlichting blootgesteld zijn. De stad Antwerpen heeft nochtans recent een overleg gehad met Clear Channel om tot een betere afstemming van hun

klachtendossiers met de localisatiegegevens te komen. De firma JC Decaux presteert het zelfs om tot op heden geen enkel antwoord te geven aan de stad Antwerpen aangaande deze problematiek. Zowel de firma JC Decaux als de firma Clear Channel zijn verantwoordelijk voor het uitvoeren van herstellingen aan schuilhuisjes, maar gezien het feit dat zij respectievelijk weigeren te communiceren over eventueel vandalisme met de stad Antwerpen en geen gegevens hebben over welke schuilhuisjes het slachtoffer werden van vandalen, mag het niet verwonderlijk zijn dat zij deze verantwoordelijkheid niet naar behoren dragen.

Het Vlaams Belang wil hier op korte termijn verbetering in. Anke Van dermeersch stelt voor om in alle schuilhokjes een contactadres en –telefoonnummer uit te hangen waarop meldingen van defecten aan de schuilhuisjes of hun verlichting kunnen gemeld worden. Er is dringend nood aan een eenduidig meldingspunt zodat er een systematisch onderhoud komt van de Antwerpse schuilhokjes die toch mee het beeld van onze stad bepalen zowel op het vlak van netheid als van veiligheidsgevoel.

Vlaams Belang vraagt meer kinderopvang in Antwerpen

De stad Antwerpen beschikt momenteel over 36 kinderdagverblijven die allen inkomensgerelateerd werken. Dit is echter niet genoeg. 'Er is een groot tekort aan opvangplaatsen', argumenteerde Vlaams Belang-gemeenteraadslid Anke Van dermeersch. De bevoegde schepen Leen Verbist (SP.a) kon niet anders dan dit te bevestigen.

In het district Wilrijk is er zelfs geen enkel stedelijk kinderdagverblijf, maar ook Hoboken en Ekeren hebben slechts 1 kinderdagverblijf en bovendien ligt het ene kinderdagverblijf voor Ekerse kindjes eigenlijk in Antwerpen 2030. Antwerpen haalt dan ook de Europese minimumnorm niet. Volgens de Barcelonanorm zouden er minstens 33 opvangplaatsen per 100 kinderen tussen 0 en 3 jaar moeten zijn. Antwerpen heeft op basis van deze Barcelonanorm maar liefst 2.051 opvangplaatsen te weinig. De stedelijke kinderdagverblijven in Antwerpen tellen immers maar 1.285 opvangplaatsen. Momenteel zijn er maar liefst 4.212 Antwerpse kindjes die wachten op opvang in de stedelijke kinderdagverblijven.

Om deze redenen vindt het Vlaams Belang dat er dringend werk dient gemaakt van meer opvangplaatsen en bij voorrang in de minst bedeelde districten. Bovendien dient er bij het opvangen van kinderen ook rekening gehouden te worden met de woonplaats, zodat Antwerpse kinderen hun plaats niet dienen af te staan aan kinderen van ouders uit de Antwerpse randgemeenten. De gemeentebesturen uit de groene rand rond Antwerpen moeten terzake ook hun verantwoordelijkheid nemen.